

Donderdag 26 juni.

De volgende ochtend is de enige droge plek: binnen in mijn tent.

Mijn plan de campagne wordt als volgt: Het regent nog steeds, het is bewolkt, af en toe is het wat droger. Ik ga naar Llangollen en dat is niet ver. Ik boek daar vroeg een plaats in de jeugdherberg en zorgdat de tent en natte kleren kunnen drogen in de welbekende droogruimte. Dan laat ik de fiets de fiets en ga ik per "coach" (bus) naar Betws~Y~Coed.

Betws~Y~Coed is een beroemd toeristisch plaatsje in Wales zo'n 40 km. van Llangollen. Het is belangrijk geworden door de brug over de Conwy, de door Thomas Telford ontworpen Waterloo brug van gietijzer. Zo'n constructie was in 1816 uniek. De A-5 gaat over deze brug door Betws Y Coed. Er zijn railverbindingen, veel wandelpaden, bossen. Dat is het doel van het uitstapje volgens het plan de campagne.

Ik laat Bala links liggen en ga op weg naar Llangollen naar de jeugdherberg. Rond 12 uur ben ik in Llangollen. Ik neem een kijkje op het station waar een toeristische lijn wordt onderhouden met locomotieven onder stoom. Het is een mooi authentiek station. Vlak daarbij is het centrum en zoek ik een bakker met koffiesalon. Dat is genieten van de warmte en de koffie. Het is druk en ik deel mijn tafel met een ouder echtpaar, dat per auto Wales aan het verkennen is.



Llansylio church op weg naar Llangollen

De oudere Engelsen hebben vroeger allemaal gefietst, voornamelijk, omdat in eerste instantie, een auto nog niet betaalbaar was. Ze praten daar met weemoedige vreugde over. In die tijd waren zij nog niet "beaten by their own weather, I suppose". Toen waren ze nog jong en dwaas. Overmoedig, (en de auto was nog niet bereikbaar en beschikbaar voor hun portemonnee), jong en verliefd, nu ouder, wijs en verstandig, rijden ze droog rond met een automobiel...en een parapluie. Ik fiets dus nog, ze hebben daar een wat meewarige sympathie voor. "Foreigners"....



De toeristentrein Carrog naar Llangollen

Ik ga daarna op weg naar de jeugdherberg, een deftig herenhuis in een groot park, geschikt voor groepen en studiebijeenkomsten. De jonge vrouw, die uit het kantoor komt, zegt dat ze geen plaats heeft, ze heeft het hele gebouw aan een groep verhuurd. Ze begrijpt wel dat, in de regenachtigste juni van de eeuw, dat niet helemaal de opmerking is, die tot vreugde stemt bij iemand, die drijfnat is geregend en onderdak wil. Mijn teleurstelling leest ze van mijn gezicht en ze biedt aan te vragen, of ik bij een aantal groepsleden op het kamertje mag, waar nog een bed over is. Dankbaar ga ik ga er meteen vanuit dat dat kan! Maar het kan niet! Ze raadt me aan om een bed-and-breakfast te nemen, die hier ook wel in de buurt zijn.

Ik ben echter lid van de jeugdherbergcentrale vanwege de lage prijs en niet om naar een bed-en-breakfast te worden verwezen, dat so-wie-so duurder is. Ik begin genoeg te krijgen van Cumry en zijn jeugdherbergen die vol zitten, of maar dicht zijn gegaan - en van de regen.

Een bed en breakfast is te luxe, een bustrip naar Betws Y Coed zou te veel op vakantie lijken....

Ik ga de reis niet een nog stukje langer maken, ik ga richting huis, maar eerst weg uit Wales naar Engeland....

Ik weet niet of het in Oswestry is dat ik later bij een grote supermarkt een milkshake zit te verorberen die zo "fake" is, alleen de kleur lijkt erop, dat ik in stille woede mij loop te verbijten. Het lijkt een beetje op de kunstmatige "vruchten"sap van Ribena, maar ik denk dat het erbij hoort in Engeland. Het is alles een substituuut. Niets is, zoals het moet zijn.

Ik fiets verder in de regen.

In de regen! Het is belachelijk zo snel als Wales nu achtergelaten en voorbij is. Gisteren was ik nog in Aberysthwyth in Wales aan de kust, nu al weer in Engeland. Later in de middag kom ik in Market Drayton. Thuis was dit plaatsje mij al opgevallen als tussenstation op de weg naar het "Peak district" en daarna Lincoln.

Market Drayton... waarom eigenlijk? Het is een aardig stadje niet te groot. Wat oude "inns" en gebouwen, maar geen jeugdherberg om aan te kloppen en geen goedkoop bed-and-breakfast. 25 pond, vraagt de vrouw achter de bar in de "inn". Het is te duur.

Maar ik ben erg toe aan een kamer met een kachel, na al die uren alweer in de regen op de fiets. Een kachel zal er niet eens zijn. Een drying room evenmin. Dat zit bij de prijs van een jeugdherbergovernachting wel inbegrepen. Ik vraag in nog een andere "inn" – meer een kroeg- en een aangeschoten oude baas wil me wel begeleiden, maar ik begrijp al snel dat dat zou zijn naar de "inn" waar ik al eerder heb geïnformeerd. Ik vraag nog ergens, zonder resultaat, naar goedkoop onderdak en stap daarna binnen bij een "fish and chips" tent. Daarbinnen eet ik flink wat chips bij de de gebakken "cod" en drink een kop "nescafe" koffie.

Zowaar begint er weer kracht in mijn benen te komen. Ik zoek op de "ordnance and survey" kaart. Er is een camping..., tenslotte kun je ook in de regen kamperen, dat heb ik de vorige dag ook gedaan. Ik ga verder in de regen.

Een km. of vijf verder staat een camping aangegeven op de kaart. Deze is echter niet te vinden. Ik vind ter plaatse een staplaats van drie caravans. Er zijn geen mensen aanwezig. Hier kamperen is zeker niet de bedoeling. Het is meer een achttertuintje.

Ik moet nog heel wat verder, waar een camping op de kaart staat aangegeven. Was ik maar meteen die kant opgegaan. Dat had weer gescheeld.

De volgende camping is bij New Castle under Lyme, waar ik tegen half negen 's avonds arriveer op een rotonde. Na enige besluiteloze

wachttijd welke kant ik opmoet, zie ik eindelijk iemand, een man. Onder zijn arm heeft hij een grote enveloppe. Hij doet deze in de postbox op de hoek van de kruising. Ik fiets naar hem toe en vraag hem de weg naar de camping. Hij weet welke ik bedoel en wijst me de weg naar Trentham. **"Trentham Gardens"** Daar is een grote camping". Ik herhaal het voor de zekerheid een keer.

"Deze rotonde oversteken dan bij de volgende rotonde rechts, bij de rotonde daarna iets links een platte brug over, bij de T-kruising aan het eind links en dan na een bosje, is het park, je zult dat wel zien.... "



Het is vijftien minuten fietsen, maar hij heeft het goed uitgelegd.

Het is nota bene half tien 's avonds als ik hier arriveer.

Ik kom langs de portiersloge waar 2 mannen in zitten. Ze wuiven dat ik door moet gaan.

"Neem eerst maar een warme douche", klinkt het, "kom je morgen maar melden". "De verwarming brandt in de toiletgebouwen!". Ze geven me een platte grond en verwijzen, me naar een gedeelte van een enorm park. Een prima welkom van de portiersloge!

Trentham Gardens Caravan Park Kosten 7,50 pond. (Zeker een toeslag voor de verwarmde doucheruimte..?) Maar vanwege de 144 regenkilometers en het gevorderde uur, weiger je niet.

Trouwens, op dat moment wist ik de prijs niet, ik mocht zonder inschrijven doorfietsen ...Kom morgenochtend maar langs om te betalen.

Ik zoek in het aangegeven vak een plek, dichtbij douches en wc's. Er staan nog een paar tentjes, o.a. van een motorrijder, Het is al half donker (21.45 uur) voor ik de tent heb staan.

Weer het ritueel van natte spullen ophangen, maar nu in het toiletgebouw.

Langzaam voel ik me weer een vakantieganger worden.

Ik had het idee van vakantie eigenlijk opgeschort en ben, daar de eerste dag na deze ervaring nog niet helemaal in terug.


Het welkom bij de camping-entree was al een opsteker. De meneer op de rotonde, die zo goed de weg wees, was ook een goede ervaring.

Ik heb 144 km. in de regen gefietst vandaag. Ik wist niet dat Wales zo snel voorbij kon zijn. Het land, na Llangollen, verloor alle steilte en werd lichtglooiend. Dat scheelde ook nogal.

Al met al was ik liever per bus naar Betws-Y-Coed gegaan en had ik liever s'avonds in "that great mansion" geslapen, de jeugdherberg. Liefst met nog wat echte reizigers en niet met vertegenwoordigers van die vervelende studiegroepen uit een of andere stad.

Dat was de tweede jeugdherberg, die er niet herbergde en dat was nog niet de laatste ook!

N^o 30362


TRENTHAM
G · A · R · D · E · N · S

CARAVAN PARK

Vehicle Reg. No. ON FOOT

Date of Arrival 26/6/97

Date of Departure 27/6/97

1 nights at £ 7.50 per night £ 7.50

..... electric hook-up £

£ 7.50
(includes VAT)

Received with Thanks

P.P. TRENTHAM LEISURE LTD.

RE-ADMISSION
SLIP
(valid until 6.00pm on date of departure) N^o 30362

Vehicle Reg. No.

Date of Arrival

Date of Departure 27

(Includes entrance to Italian Gardens excluding special events).